
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7

Roboty budowlane

45220000-5

Roboty inżynierskie i budowlane

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZACEJ MIEJSCOWOŚCI KLENICĘ I
KLINICZKI
w ramach zadania
ODBUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZACEJ MIEJSCOWOŚĆ KLENICA
I KLINICZKI, GMINA BOJADŁA

ADRES INWESTYCJI: jednostka ewidencyjna: gmina 080902_2 Bojadła
obręb ewidencyjny: 0004 Klenica,
działki ewidencyjne: 976/1, 983, 969/7, 969/6, 969/5, 969/3

NAZWA INWESTORA: Gmina Bojadła

ADRES INWESTORA: ul.Sulechowaska 35
67-130 Bojadła

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DROGOWA mgr inż. Krzysztof Pastucha

DATA OPRACOWANIA: 2025-11-19

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

2025-11-19

Data zatwierdzenia

ODBUDOWA DROGI RELACJI KLENICA-KLINICZKI
Ogólna charakterystyka obiektu

Przedmiotem zamierzenia budowlanego, jest ODBUDOWA DROGI RELACJI KLENICA-KLINICZKI

Założenia do kosztorysu:

- wykonanie wykopu wraz z wywozem gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora,
-do 10 km
- wywóz materiału z frezowania nawierzchni na miejsce wskazane przez Inwestora **do 5 km - własność inwestora**

ODBUDOWA DROGI RELACJI KLENICA-KLINICZKI

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: ODBUDOWA DROGI RELACJI KLENICA-KLINICZKI						
1			ODBUDOWA DROGI RELACJI KLENICA-KLINICZKI			
1.1			DROGA ASFALTOWA			
1.1.1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1.1. 1	KNR-W 2-01 0113-03 9902-01		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym - przebudowa	km		
			0,03552	km	0,036	
					RAZEM	0,036
1.1.2			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2 d.1.1. 2	KNR 2-31 0802-07 0802-08		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kruszywa łamanego o grubości 10 cm	m2		
			35,52 * 3,6	m2	127,872	
					RAZEM	127,872
3 d.1.1. 2	KNR-W 2-01 0232-03 analogia		Wywóz materiału z rozbiórki nawierzchni samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m3		
			poz.2 * 0,10	m3	12,787	
					RAZEM	12,787
4 d.1.1. 2	KNR-W 2-01 0210-03		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 18	m3		
			poz.3	m3	12,787	
					RAZEM	12,787
1.1.3			ROBOTY ZIEMNE			
1.1.3. 1			Korytowanie i wymiana gruntu			
5 d.1.1. 3.1	KNR-W 2-01 0203-10 analogia		Mechaniczne korytowanie koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 1.20 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km. Wymiana gruntu	m3		
	droga		35,52 * 4,42 * 0,40 35,52 * (4,42 - 3,6) * 0,1	m3 m3	62,799 2,913	
	WYMIANA		35,52 * 4,42 * 0,20	m3	31,400	
					RAZEM	97,112
6 d.1.1. 3.1	KNR 2-31 0103-04		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
	droga		35,52 * 4,42	m2	156,998	
					RAZEM	156,998
7 d.1.1. 3.1	KNR-W 2-01 0232-03		Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m3		
			poz.5	m3	97,112	
					RAZEM	97,112
8 d.1.1. 3.1	KNR-W 2-01 0210-03		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 18	m3		
			poz.7	m3	97,112	
					RAZEM	97,112

ROBOTA NA ODBUDOWIE DROGI RELACJI KLENICA-KLINICZKI

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
9 d.1.1. 3.1	KNR-W 2-01 0227-01 s.sz. 2.5.2. 9907-05 analogia		Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - wskaźnik zagęszczenia gruntu $J_s=1.00$. (kalkulacja uwzględnia cenę materiału potrzebnego do wbudowania w nasyp).	m3		
	droga przy odsadzkach przy poboczach		0,2 * 35,52 * 4,42 0,0571 * 35,52 * 2	m3 m3	31,400 4,056	
					RAZEM	35,456
1.1.4			ELEMENTY DRÓG I ULIC			
10 d.1.1. 4	KNR 2-31 0401-03		Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II	m		
			poz.12	m	0,000	
					RAZEM	0,000
11 d.1.1. 4	KNR 2-31 0402-04		Ława betonowa pod obrzeża z oporem z betonu C12/15 pod krawężniki	m3		
			poz.12 * 0,07	m3	0,000	
					RAZEM	0,000
12 d.1.1. 4	KNR 2-31 0403-05		Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15/22/100 cm	m		
			0	m	0,000	
					RAZEM	0,000
1.1.5			PODBUDOWY DROGI			
1.1.5. 1			Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm			
13 d.1.1. 5.1	KNR 2-31 0111-01 0111-02 analogia		Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
			4,42 * poz.1 * 1000	m2	159,120	
					RAZEM	159,120
1.1.5. 2			Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie gr. 20 cm			
14 d.1.1. 5.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			4,12 * poz.1 * 1000	m2	148,320	
					RAZEM	148,320
1.1.6			WYKONANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ			
1.1.6. 1			Nawierzchnie z asfaltu			
15 d.1.1. 6.1	KNR 2-31 1002-06		Skropienie podbudowy emulsją asfaltową-mechanicznie warstwy niebitumiczne	m2		
			3,72 * poz.1 * 1000	m2	133,920	
					RAZEM	133,920
16 d.1.1. 6.1	KNR AT-03 0203-01		Wykonanie geosiatką zabezpieczeń nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi. Rozłożenie siatki wzmacniającej na całej powierzchni nowej konstrukcji jezdni oraz zakładka na połączeniu nowej i starej konstrukcji, o wytrzymałości powyżej 80kN/m.	m2		
			poz.15	m2	133,920	
					RAZEM	133,920

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.1.1. 6.1	KNR 2-31 0110-01 0110-02		Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W- grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2		
			poz.15	m2	133,920	
					RAZEM	133,920
18 d.1.1. 6.1	KNR 2-31 1004-07		Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową-mechanicznie warstwy bitumiczne	m2		
			3,62 * poz.1 * 1000	m2	130,320	
					RAZEM	130,320
19 d.1.1. 6.1	KNR 2-31 0310-05 0310-06		Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m2		
			poz.18	m2	130,320	
					RAZEM	130,320
20 d.1.1. 6.1	KNR 2-31 1501-02		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t	t		
			poz.17 * 0,05 * 2,5	t	16,740	
			poz.19 * 0,06 * 2,5	t	19,548	
					RAZEM	36,288
21 d.1.1. 6.1	KNR 2-31 1502-02		Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Krotność = 29	t		
			poz.20	t	36,288	
					RAZEM	36,288
1.1.7			ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
1.1.7. 1			Wykonanie poboczy			
22 d.1.1. 7.1	KNR 2-31 0114-07		Utwardzenie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
			35,52 * 1,5	m2	53,280	
					RAZEM	53,280
23 d.1.1. 7.1	KNR 2-31 0114-08		Utwardzenie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
			poz.22	m2	53,280	
					RAZEM	53,280
1.1.8			TERENY ZIELONE			
1.1.8. 1			Porządkowanie terenu			
24 d.1.1. 8.1	KNR 2-21 0218-03 analogia		Rozplantowanie mechaniczne ziemi na terenie płaskim	m3		
			0,4 * 35,52 * 2	m3	28,4160	
					RAZEM	28,4160
25 d.1.1. 8.1	KNR 2-01 0510-03 analogia		Obsianie trawą typu trawnikowego	m2		
			poz.24	m2	28,416	
					RAZEM	28,416
1.1.9			POMIAR POWYKONAWCZY			

ODBUDOWA DROGI RELACJI KLENICA-KLINICZKI

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
26 d.1.1. 9	kalk. własna		Pomiar powykonawczy	pomi ar		
			1	pomi ar	1,000	
					RAZEM	1,000